



編集 琵琶湖セーリングクルーザー協会  
 事務局 〒520-0248 大津市仰木の里  
 東7丁目 10-15 中山弘一朗  
 TEL・FAX 077-574-3911  
 メールアドレス abcnakayama42@yahoo.co.jp

## 2019年ビスカヨットレースが開幕！！

今年も、3月17日(日)春一番レースを皮切りに、待望のビスカヨットレースが始まります。

昨年は、台風の影響で2度もレースが中止となる大変なシーズンとなり、ヨットマンの皆様には大変残念なシーズンであったと思います。今年は気持ちも新たに年間シリーズを更に楽しんでいただけるよう、12月までの月一回多彩なレースで皆さんの参加をお待ちしております。ご支援、ご協力をよろしくお願いいたします。

### ■ 年間レース日程(長浜ヨットレースは日程に注意ください)

19年ビスカレース一覧表に記載しておりますように、レース日程を定めております。他団体レースとの調整も行い、参加しやすい日程としておりますので、各艇ともできるだけ沢山のレースに参加 いただきますよう、よろしくお願いいたします。特に長浜ヨットレースは5月の5日・6日に変更となっておりますので、ご注意ください。

### ■ 本部艇の割り当てについて

各レースの本部艇は昨年の優勝艇が担っていただくこととなっておりますが、昨年は2度のレースが中止となったため、竹生島レースは2017年勝利艇のZERO艇に琵琶湖レガッタは2017年勝利艇不在のため、2018年間シリーズ準優勝のエルサ艇にお願いすることとなりました。

また、長浜ヨットレースはステーゴールド艇が往路、復路とも勝利艇であったため、復路はホークウインド艇にお願いしております。皆様ご協力のほどよろしくお願いいたします。

### ■ 竹生島ヨットレースのタイムリミット変更について

今まで竹生島ヨットレースのタイムリミットは翌 15 時となっておりますが、翌12時に変更させていただくこととなりましたのでご注意ください。

また、竹生島ヨットレースの本部艇を担っていただく艇には長時間のご負担となることから、コーヒー代相当として、5000円をお渡しさせていただくこととなりました。

### ■ 沖の島レースと竹生島レースのコースについて

沖の島レースについて今年は沖の島を反時計廻りとするコースとなります。

また、昨年中止となった竹生島レースについて、白石から多景島を通り、竹生島観測塔を回航するコースとなっております。

ただし、レース当日までに竹生島観測塔が撤去された場合は、竹生島回航に変更させていただきます。

### ■ 各艇のTCF改定について

昨年のレース結果を反映し、TCF算定基準を事務局内規として定め2019年の各艇TCFを決定いたしました。TCF改定方法の見直しにより、TCFが下がっている艇もあります。

既に運営会議で各委員の方にも承認いただいておりますので、皆さまにもご了解をお願いします。

## ビスカ総会案内と 委任(欠席)について

3月17日(日) 9~10時 M 雄琴にてビスカ総会・・・議題・・・会計報告 他(春一番艇長会議も)

各艇 1名 の出席をお願いします

欠席は決議事項全て委任とさせていただきます

## 2018年シリーズは ステーゴールド艇が優勝

2018年シリーズはステーゴールド艇(X-99)がエルサ艇の猛追を抑え、熾烈な戦いを制し優勝されました。今年は小型艇の巻き返しとなるか？それとも新たな新入艇が飛び出すか？楽しいレースを期待しております。

## 会費納入下さい [期限4月30日]・・・会費未納のレース参加は非会員扱いです・・・ご注意

会員継続なら早めに送金下さい・・・未納は理由問わず期限にて自動脱会です・・・5月以降なら再入会金1千円同封要  
 年会費・・・2000円 年会費+年間レース費・・・20000円(7千円引き)・・・パソコン無しでの郵送希望は2千円増し  
 お支払い先・・・副事務局 中山まで

■■ この際脱会は特に連絡不要です ■■