

ビスカレース基準（帆走指示書・順位得点方法）

ビスカレース委員会

帆走指示書（基準）

帆走指示

[補足事項]

- 参加確認**：スタート10分前迄に本部艇に確認を受ける事。・・・艇名・セールNO・乗員数 他の確認を受ける。
- 信号**：5分前・予告信号・ビスカ旗揚げ・一声・・・その他各種信号旗
4分前・準備信号・P旗揚げ・一声 AP旗・延期信号 L旗・集合信号
1分前・1分信号・P旗降下・一声 青旗・ゴール信号 S旗・コース短縮
スタート時・スタート信号・ビスカ旗降下・一声 N旗・中止信号 赤旗・事故発生
- リコール**：X旗を揚げ、1声を発する(計2声)。・・・復帰は、本部艇が目視確認してのみ有効
リコール艇には艇数のみ通告とする。 「何艇リコール」とだけ通告する。
- ゼネリコ**：第1代表旗を揚げ、5声以上を発す、再スタート・・・再スタート1分前の間に、左記適用内に居た
は10分後と市ラウンド・アン・エンド・スタートを摘要とする 艇、入った艇は両端何れかのエンドラインを逆通過
その適用範囲は、本部艇から見てリミットマークと第1 してしてからスタートする要あり。
マークとの延長線内とする(但しI旗は揚げない)
- 抗議**：ゴール30分以内に3000円を添え提出のこと。・・・相手に通告・B旗掲揚・時限内・が条件。
- その他**：過激な言動には罰則を適用とする。 ライフブイを艇尾に装着(即投下態勢)。
ライフジャケットの着用を義務とする。 ビスカ旗を掲揚している事(判別の為)。
えり岸側のショートカット通行は禁止。 スタート前未確認は参加とは認めない。
リタイアする場合は、本部艇に連絡の事。

順位・得点方法（基準）

順位決定方法

1. 順位決定は・・・所要秒×TCF=修正秒 の少ない順位とする。
2. 修正タイム同秒の順位決定優先順は・①TCFの低い艇 ②艇長さ短い艇 ③累計点の低い艇(弱者優先)
3. 2ステージレースは合計ポイントで順位決定、同ポイントは2項に準ずる。
4. 年間合計点同点は直前(前回)レース順位に、ランキング得点同点は年間合計点の順位に依る
5. 年間ランキング得点は・対象レースの内、高得点8レースの合計に依る。(変動もあり・年間予定表参照)

得点方法

1. 得点 1位100点 2位99点 3位98点・・・以下同様(竹生島レースはプラス20点)
2. DNS スタートしなかった艇・・・0点。
3. DNF リタイア・タイムリミット艇・・・最下位艇得点のマイナス1点。
4. OCS/DSQ リコール艇/失格艇・・・最下位艇得点のマイナス1点。
5. COM コミッティー(本部艇)・・・11位と同得点とする、

指名艇での運営が原則、故障等やもえず代替艇で担当する場合は、事前承認の上、裁量の得点付与もあり。

6. RDG 救援などにて救済を与える艇・・・ロス時間を差し引きとする。
7. PEN エンジン起動や援助を受け自己申告あればその1件当り、又所定とは違う有利なセールを、無申告で使用した艇は、ペナルティー10%所要時間加算とする。