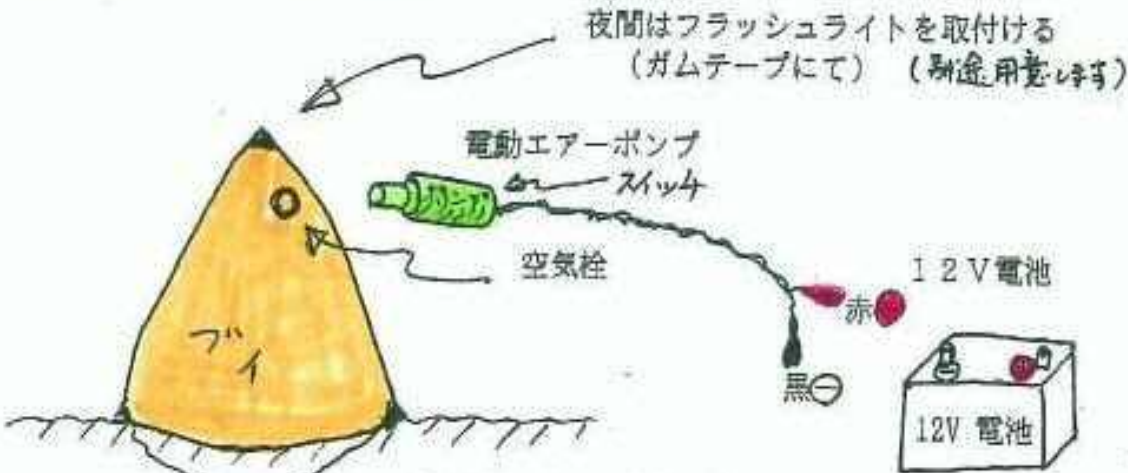


マークブイ



空気入れ注意

余分なロープは結束
4-3同時は2個使用
使い終わったら

- ① 空気栓を緩める (内弁が有るので外さなくともOK)
- ② 空気を入れる (ポンプのスイッチON)
空気は緩めにする事 (熱射で膨張、パンクの恐れ有り)
- ③ 栓をキチンと締める (締め方が悪いと空気が抜ける)

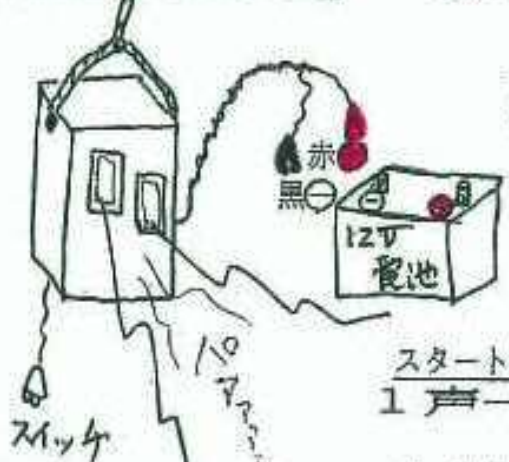
- ① 空気を抜く (栓を外して押し出す)
あと栓を戻しておく事 (紛失・注意)
- ② キチンと畳む事 (クシャクシャのままに、しない事)
- ③ 角の部分が傷み易いので、取り扱い注意

マーク・アンカー・ロープ をキチンと整理

電動ホーン

ケース無しのホーンもあり、どちらが音が大きいか

■スタートラインに向って吊り下げる事■



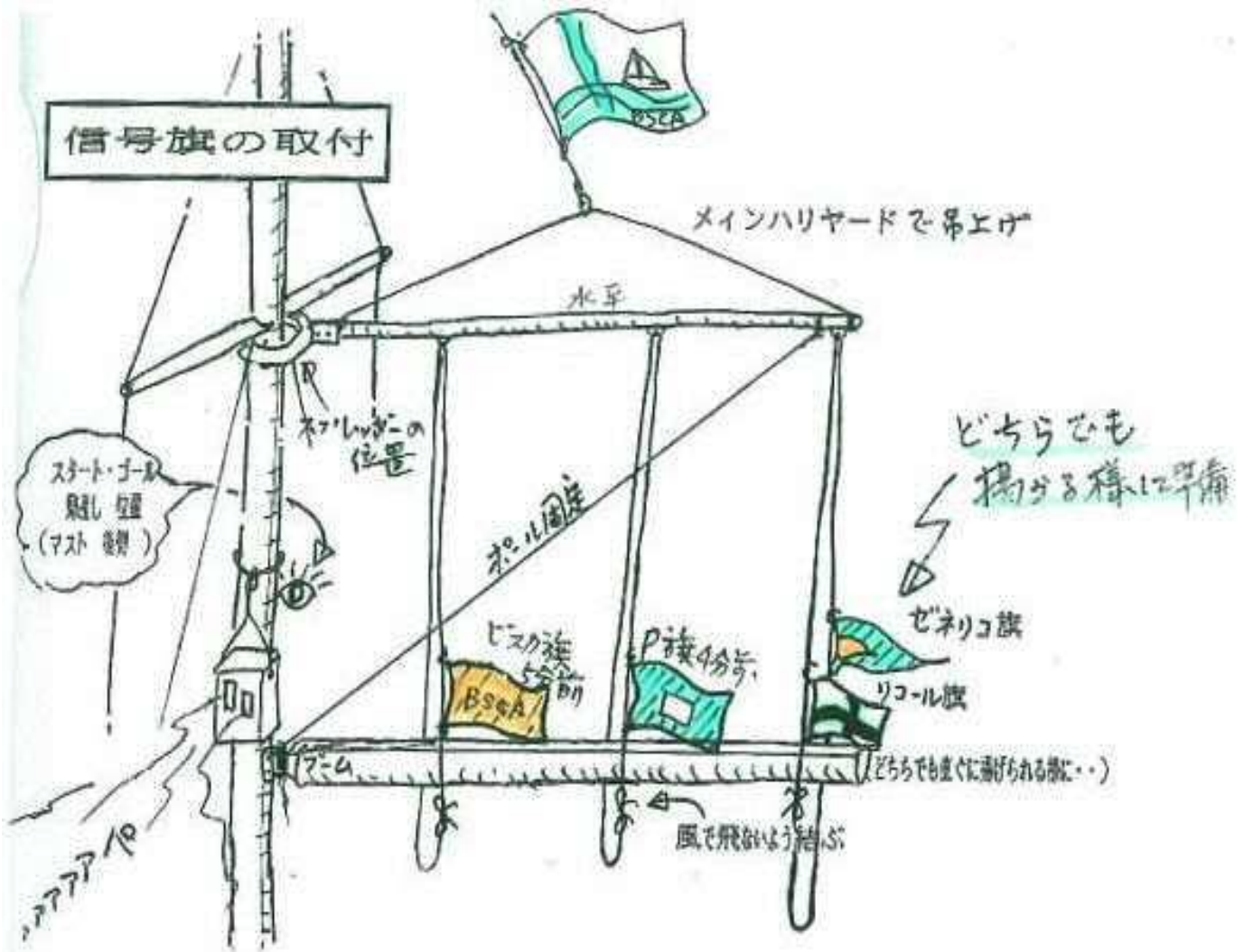
注意事項

- ① 電池への接続を確実にする事
(引っ掛けて外れていないか絶えず注意)
- ② テスト鳴らしをしておく事

スタート信号音 1声 → 5秒 [延期信号揚げ時・下げ時 5分前・4分前・スタート時・ゴール後10分]

ゴール信号音 1声 → 1秒 [ゴール艇毎に鳴らす]

音は音同性的 (スタートは高い位置にて、レース艇に向けて鳴らす)



スタート・ゴール ライン



マスト～マークを結ぶ線は斜線の幅があるが
手前の太線側が・・・ 真のライン・・・である

[スタート・ゴールの定義] ヨットの艇体、乗員、機装の一部がスタートラインを横切った時

道具の管理責任

- ① 全ての道具、紛失損傷、無きよう注意
 - ② 次のレース迄責任をもって保管する事
 - ③ 引継ぎ時、内容確認して引き渡す事
 - ④ 紛失、欠品、損傷有れば連絡の事
- 事務局 ☎ 080-5345-4506
中山氏まで

道具リスト

マークブイ	2	スピーカー	1
アンカー	2	本部製たれ幕	1
ロープ	2	旗竿	1
電動ポンプ	1	[旗] ビスカ大旗 ビスカース旗	
電動ホーン	2	P旗 X旗 第一旗 AP旗	
		S旗 N旗 I旗 オール旗(黄)	
		Y旗	